1999 no. 56

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 23 april 1999, houdende vaststelling tarieven vissersvaartuigen 1999 (Regeling tarieven vissersvaartuigen 1999).

Uitgegeven, 10 november 1999

De minister van Justitie en Publieke Werken,

E.J. Vos

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de Minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

Artikel 1

De in deze regeling genoemde tarieven zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden of diensten door ambtenaren van Nederland en van Aruba.

Artikel 2

In deze regeling wordt verstaan onder certificaat: het certificaat van deugdelijkheid, bedoeld in artikel 22 van het Vissersvaartuigenbesluit.

Artikel 3

1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

lengte	niet-geklasseerde vaartuigen	geklasseerde vaartuigen
tot 24 meter	f. 11.512,-	-
vanaf 24 meter	f. 26.048,-	f. 14.257,-

2. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde mosselvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten is, in afwijking van het eerste lid, een tarief verschuldigd van f. 22.428,-.

Artikel 4

1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten, is jaarlijks het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

lengte	niet-geklasseerde vaartuigen	geklasseerde vaartuigen
tot 24 meter	f. 2.251,-	-
vanaf 24 meter	f. 2.774,-	f. 2.417,-

2. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde sportvissers- of recreatievaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten is, in afwijking van het eerste lid, jaarlijks het volgende tarief verschuldigd:
a. voor vaartuigen met een lengte tot 24 meter f. 2.886,-;
b. voor vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter f. 3.472,-.
3. Bij tussentijdse verkoop van het vaartuig vindt geen verrekening van het tarief met de koper of verkoper plaats.

Artikel 5

1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis van de Schepenwet, is het volgende tarief verschuldigd:
a. voor vaartuigen met een lengte tot 24 meter f. 653,-;
b. voor vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter f. 713,-.
2. Het tarief, bedoeld in het eerste lid, is niet verschuldigd indien het een vergunning betreft uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in Nederland, met de bedoeling het vaartuig gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van deugdelijkheid.

Artikel 6

1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor het verstrekken van een certificaat van ontheffing als bedoeld in artikel 24 van het Vissersvaartuigenbesluit, voor het verstrekken van een extra exemplaar of een tussentijdse vervanging van een certificaat, alsmede voor de afgifte van een certificaat zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van f. 333,-.
2. Voor de vervanging van de in deze regeling genoemde certificaten die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, is geen vergoeding verschuldigd.

Artikel 7

Voor werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens het Vissersvaartuigenbesluit, die niet op grond van een van de artikelen van deze regeling in rekening worden gebracht, is een tarief verschuldigd van f. 146,- per uur per ambtenaar.

Artikel 8

1. Indien een onderzoek als bedoeld in deze regeling geheel of gedeeltelijk in het buitenland wordt uitgevoerd en de voor het betreffende onderzoek vastgestelde termijn, opgenomen in de bijlage, wordt overschreden, is per termijnoverschrijdende dag een aanvullend tarief verschuldigd van f. 1168,-.
2. De eventuele reis- en verblijfskosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde onderzoeken in het buitenland komen voor rekening van de aanvrager van het certificaat. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 9

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het deel van het Koninkrijk waarin de desbetreffende ambtenaar is aangesteld daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief verschuldigd van f. 73,- per uur per ambtenaar.
2. Het tarief, genoemd in het eerste lid, is eveneens verschuldigd voor uitgevoerde onderzoeken in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden.

Artikel 10

Indien de in deze regeling genoemde certificaten door de Scheepvaartinspectie in Aruba worden afgegeven, luiden de in deze regeling genoemde tarieven in het betaalmiddel van Aruba.

Artikel 11

De Regeling tarieven vissersvaartuigen 1998 wordt gewijzigd als volgt:

A.
In artikel 7, eerste lid, wordt "in het Algemeen Rijksambtenarenreglement", vervangen door: in de Nederlandse Antillen.

B.
Artikel 8 wordt vervangen door twee artikelen, luidende:

Artikel 8
De in deze regeling genoemde tarieven luiden in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen.

Artikel 8a
De in deze regeling genoemde tarieven zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden of diensten door ambtenaren van de Nederlandse Antillen.

Artikel 12

De Regeling tarieven diploma sloepsgast vissersvaartuigen 1998 wordt ingetrokken.

Artikel 13

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 mei 1999.

Artikel 14

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tarieven vissersvaartuigen 1999.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos

BIJLAGE

Onderzoekstermijn als bedoeld in artikel 7, eerste lid. Deze termijn begint op de dag van vertrek uit Nederland of Aruba en eindigt op de dag van terugkomst in het desbetreffende land.

Nieuwbouw	**Lengte**	**Aantal dagen**
a. niet-geklasseerde vissersvaartuigen	< 24 meter	14
b. niet-geklasseerde vissersvaartuigen	> 24 meter	22
c. niet-geklasseerde mosselvaartuigen	> 24 meter	12
d. geklasseerde vissersvaartuigen	> 24 meter	18

Toelichting

§1 Algemeen

De conclusies en de aanbevelingen uit het rapport "Prijzen bij het Rijk" van de Algemene Rekenkamer (Kamerstukken II 1992/93, 23 065, nrs. 1-2, blz. 64 e.v.) hebben geleid tot een onderzoek naar de mate van kostendekkendheid van de door de Scheepvaartinspectie gehanteerde tarieven. Daarbij is vastgesteld dat de door de Scheepvaartinspectie voor de sector visserij gehanteerde tarieven veelal onder het niveau van de integrale kostprijs liggen. Als gevolg van deze lage kostendekkingsgraad is de afgelopen jaren een aanzienlijk deel van de ten behoeve van de sector visserij gemaakte kosten ten laste van de algemene middelen gekomen. Op grond van het algemene tarievenbeleid voor dienstverlening aan derden dienen deze tarieven volledig kostendekkend te zijn. Daarom is besloten om in een herstructureringstraject van een aantal jaren de tarieven te verhogen tot een kostendekkend niveau. In de tweede, thans door te voeren fase, worden de tarieven verhoogd met een derde van het verschil tussen de huidige tarieven en de berekende integrale kostprijs.

Naast de algemene aanpassing van de tarieven is de bepaling met betrekking tot de eventueel verschuldigde toeslag voor het verrichten van werkzaamheden buiten Nederland aangepast. In de artikelsgewijze toelichting wordt nader ingegaan op de wijzigingen ten opzichte van de tot op heden geldende Regeling tarieven vissersvaartuigen 1998.

§2 Artikelsgewijs

Artikel 1
In artikel 1 is bepaald dat deze regeling van toepassing is in Nederland en Aruba. Na overleg met de scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen, is besloten dat de Regeling tarieven vissersvaartuigen 1998 vooralsnog van toepassing blijft op werkzaamheden of diensten verricht door ambtenaren van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen. Daartoe wordt in artikel 11 van de onderhavige regeling de Regeling tarieven vissersvaartuigen 1998 gewijzigd.

Artikel 3
In dit artikel is het tarief opgenomen dat verschuldigd is voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten ten behoeve van vissersvaartuigen. In de praktijk is gebleken dat voor het onderzoek van mosselvaartuigen met een lengte van meer dan 24 meter minder tijd nodig is dan voor het onderzoek van de overige vissersvaartuigen. In verband daarmee is in artikel 2, tweede lid, voor deze categorie schepen een lager tarief opgenomen.

Artikel 4
In dit artikel is het tarief opgenomen dat verschuldigd is voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of de handhaving van certificaten. In het derde lid is bepaald dat bij tussentijdse verkoop van het schip geen verrekening van het tarief plaatsvindt met de koper of de verkoper. Tot op heden werd bepaald dat bij tussentijdse verkoop een tarief naar rato van het aantal verstreken maanden verschuldigd was. In verband

met de administratieve lasten die deze bepaling met zich meebrengt, is besloten deze bepaling aan te passen.

Artikel 5
In dit artikel is een tarief opgenomen dat verschuldigd is voor werkzaamheden die voortvloeien uit het bepaalde bij of krachtens het Vissersvaartuigenbesluit die niet op grond van een van de artikelen van deze regeling in rekening worden gebracht.

Artikel 8
In dit artikel is een regeling opgenomen inzake de vergoedingen van de onderzoeken die in het buitenland plaatsvinden. De tot op heden geldende regeling, waarbij alle niet gewerkte uren – de wachttijden – in het buitenland bijgehouden en verwerkt moeten worden, is wegens de vele administratieve werkzaamheden die deze regeling met zich meebrengt, vervangen door een nieuwe regeling. De nieuwe regeling is eenvoudiger te hanteren. Voor de onderzoeken van verschillende schepen is in de bijlage een bepaalde termijn vastgesteld; indien de voor een bepaald onderzoek vastgestelde termijn wordt overschreden, is een aanvullende tarief verschuldigd van f. 1168,- per dag. Indien deze termijn niet wordt overschreden, is het tarief verschuldigd dat in de onderhavige regeling is vastgesteld voor een soortgelijk onderzoek binnen Nederland of Aruba. De termijn begint op de dag van vertrek vanuit Nederland of Aruba, en eindigt op de dag van terugkomst in het desbetreffende land.

Artikel 12
In de praktijk is gebleken dat sedert een aantal jaren geen diploma's sloepsgast vissersvaartuigen meer zijn afgegeven. Om die reden wordt de Regeling tarieven diploma sloepsgast vissersvaartuigen 1998 ingetrokken.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos